

114 - 25-09-78

95

M E M O R A N D U M

Para información del señor Jefe Delegación D.I.G.P.E.A. de Bahía Blanca, Comisario HECTOR LUIS DAGLIO.

Producida por: Oficial Inspector JORGE OSCAR OSAMI, Ego. Sub-comisaria de Pedro Luro.

ASUNTO: Producir información.

Llévo a conocimiento del señor Jefe, que en la madrugada del día 23 del corriente, siendo las 05,00 horas, se recibió una llamada telefónica en esta sub-dependencia procedente de la Estación de Servicios SCHELL, ubicada en la Ruta Nacional 3 a la altura del kilómetro 805, frente al acceso sur a esta localidad, mediante el cual se informaba que un participante del Rally Internacional "Vuelta de América del Sur" había sufrido una extraña experiencia, y que según relatara su vehículo había sido levantado en el aire por una potente luz. Ante esas manifestaciones, el suscripto personalmente se constituyó en el lugar indicado a fin de entrevistar al mencionado deportista y fue así que se estableció que: el señor CARLOS ACEVEDO, de nacionalidad chileno, de 36 años de edad, casado, instruido, industrial y domiciliado en la calle Crédito 515 de la ciudad de Santiago de Chile, conductor del vehículo número 102 de la mencionada competencia, el cual se trata de un Citroën 1220 y quién viajaba acompañado del señor MIGUEL ANGEL MOYA, chileno de 20 años de edad, soltero, instruido, técnico mecánico y domiciliado en la calle San Isidro número 256 de la ciudad de Santiago de Chile; efectúa el siguiente relato: Que en la tarde del día 23 del corriente, iniciaron la penúltima etapa del rally, en la localidad de Comodoro Rivadavia, a aproximadamente 1000 kilómetros al sur de esta localidad. Que al llegar a la ciudad de Viedma, detuvieron su marcha a fin de reabastecerse de combustible, como así tomar café. Que realizada dichas diligencias

OSCAR OSIMI
SPECIAL INSPECTOR

////re iniciaron la marcha con destino a la ciudad de Bahía Blanca, punto final de la etapa.- Que cuando habían recorrido unos 30 kilómetros, aproximadamente, ACEVEDO, conductor del vehículo, vio por el espejo retrovisor del automóvil una luz potente amarillenta violacea, "como la que usan algunos camiones para no encandilar", detrás suyo, y que circulaba en el mismo sentido a gran velocidad y a nivel de suelo.- Que en esos momentos el conductor viajaba a una velocidad de aproximadamente 140 kilómetros horarios, y la luz se aproximaba muy de prisa "como a unos 300 kilómetros"- Que deduciendo que no podía tratarse de un camión, -por la velocidad-, y creyendo en un primer momento que podía tratarse de un automóvil Mercedes Benz, que compiten en el rally y "andan muy fuerte", que se había retrasado, no le prestó mayor atención. Pero luego, y al advertir la inusitada velocidad con que se acercaba, es que le indicó a su copiloto que mirara para atrás para verificar que era esa potente luz, al acarlo su acompañante manifestó que no podía ver nada ya que era totalmente encandilado por la luz.- Dicha luz, iluminó por completo el habitáculo del vehículo, a la vez que elevaba por el aire el rodado, creyendo ACEVEDO, que ello se producía al haber atravesado el vehículo una "loma de burro"- Que al mismo instante en que el vehículo era elevado, el motor se paraba.- Al ver que el vehículo era elevado, y no caía nuevamente en la cinta asfáltica, advirtió que no se trataba de dicha loma, motivo por el cual, comenzó a efectuar movimiento con el volante, no respondiente el vehículo a los mismos.- Que el vehículo fue elevado unos cuatro metros de la cinta asfáltica, pudiendo hasta esa altura el competidor ver el piso, pero siguió subiendo aún más, no pudiendo precisar que altura tomó.- Según lo expresó ACEVEDO, dicha experiencia duró aproximadamente un minuto, y en su transcurso el vehículo era transportado en el aire en forma de zig-zag.- Que luego de ese periodo de "vuelo", el rodado fue depositado suavemente en la banquina derecha con el motor parado, para ser abandonado por dicha luz.- Que la luz ingresó al habitáculo del rodado como un haz de otras hacia adelante, y luego lo elevó

//////donó, hacia el costado derecho para perderse en el horizonte.- A esta altura el entrevistado grafica el recorrido del haz de luz diciendo: "parecía el haz de luz de una linterna que hubiera entrado en el vehículo, lo hubiera levantado, transportado y luego depositado en el piso, y retirarse del rodado, como si la persona que tuviera en su mano la linterna hubiera efectuado con ella un medio giro hacia la derecha".- Seguidamente nos manifiesta que el automóvil, posee en su parte posterior dos tanques de nafta, los que cada uno tienen una capacidad para 40 litros, y con esa nafta recorre exactamente 400 kilómetros, es decir que con los dos tanques llenos el vehículo posee una autonomía de 800 kilómetros, y uno de ellos, el que llevaba conectado al momento de la experiencia y el cual había sido completado en Viedma, luego de haber sido abandonado por la luz, estaba vacío, por lo que para proseguir la marcha tuvo que cambiar de tanque.- También nos manifestó el señor ACEVEDO, que el cuanta kilómetros del vehículo había marcado un recorrido de 50 kilómetros desde Viedma a esta localidad, cuando la distancia real existente es de 157 kilómetros.- Por último hago constar al señor Jefe, el estado de shock emocional que presentaba el mencionado conductor al momento de efectuar dichas narraciones.- Una vez que hubo contado al suscripto la experiencia vivida, y por el estado de los ocupantes del rodado, fueron invitados a concurrir a esta dependencia policial, a fin de tranquilizarlos, ya que manifestaban sus deseos de no seguir viaje, temerosos de lo acontecido. Una vez en la sub-dependencias y vueltos a interrogar sobre el acontecimiento, realizan un relato idéntico al descripto, y antes los temores de proseguir, y por así haberlo solicitado el señor ACEVEDO, el suscripto ordenó que un hombre de la dotación de la sub-comisaría, lo acompañara hasta la ciudad de Bahía Blanca, punto final de la etapa del rally, circunstancia esta que fue agradecida por el competidor.- Casi todo lo informado, fue narrado por el competidor ACEVEDO, limitandose el

//////acompañante MOYA, a responder cuando el conductor o el --
suscripto le efectuaba alguna pregunta, para esclarecer aún --
más los conceptos.- Es dable destacar el estado de confusión--
del señor ACEVEDO, que cuando es invitado a concurrir a esta--
dependencia policial para ahondar más en las interrogaciones,
éste toma un rumbo completamente opuesto al que debía de to--
mar, a pie, desde el lugar donde nos hallamos en la estación--
de servicios hasta el lugar donde se encontraba el automóvil.
No se advirtieron signos extraños en el vehículo, al que lógi--
camente, por la hora en que ocurrió el hecho, no se le efec--
tuó una minuciosa revisión, y no se observaron signos de le--
siones en los ocupantes del mismo.- Se intentó realizar un --
examen médico de los ocupantes del vehículo, pero no se logró
el comparendo de médico alguno.

SINTESIS:

DIA: 23 de SEPTIEMBRE de 1.978.-- HORA 03,00 aproximadamente.
CARLOS ACEVEDO: y MIGUEL ANGEL MOYA: Ocupantes vehículo 102
Rally Internacional "Vuelta de America del Sur", aproxima--
mente 30 kilómetros Viedma, fueron elevados por una potente--
luz, que ingresó por luneta rodado.- El motor del vehículo --
se paró. Tanque de combustible que debía recorrer 400 kilóme--
tros quedó sin nafta a los 30 kilómetros, de llenado.- El --
cuenta kilómetros del automóvil, que debía de indicar 157 ki--
lómetros, -distancia existente de Viedma a Pedro Luro-, indi--
caba solamente 50 kilómetros.- Luego del vuelo fueron deposi--
tados suavemente en la banquina.-

Hago constar al señor Jefe, que un informe si--
milar al presente, fue remitido el mismo día 23 del corrien--
te al señor Jefe de la Comisaría de Médanos.-

PEDRO LURO, (Sub-comisaria de Policía), SEPTIEMBRE 25 de 1.978.-



OSIMI
INSPECTOR